

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
27. Oktober 2005 (27.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/100802 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: **F16B 5/06**,
B64C 1/12, F16B 21/07, 4/00

[DE/DE]; Giegerweg 9, 89537 Giengen (DE). **BARSCH**,
Jochim [DE/DE]; Eichenweg 16, 89174 Altheim (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/004095

(74) Anwälte: **KOPF, Korbinian** usw.; Maiwald Patentanwalts
GmbH, Postfach 330523, 80065 München (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. April 2005 (18.04.2005)

(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM,
PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY,
TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU,
ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 018 736.3 17. April 2004 (17.04.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **AIRBUS DEUTSCHLAND GMBH** [DE/DE];
Kreetslag 10, 21129 Hamburg (DE).

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

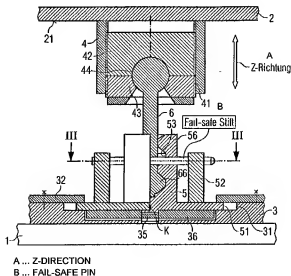
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ROYTH, Markus**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONNECTING ELEMENT

(54) Bezeichnung: VERBINDUNGSELEMENT



WO 2005/100802 A1

(57) Abstract: The invention relates to a connecting element for fixing cladding parts (2) to a structure (1) of an aircraft. Said element comprises a support on the component side, on which a plug-in tenon (6) is held at least perpendicularly (Z-direction) in a manner that limits its adjustment and a receptacle on the structure side, containing a recess (53) for the plug-in tenon, said recess being adapted to the contour of the plug-in tenon in a positive fit, in such a way that the tenon snaps into the recess. The receptacle on the structure side has a contact flange (51), which lies against a support on the structure side and which is used to adjustably mount and fix said receptacle on an XY plane that runs perpendicularly to the connection direction (Z-direction).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, FR, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Verbindungselement zur Befestigung von Verkleidungsteilen (2) an einer Struktur (1) eines Luftfahrzeugs mit einem bauteilseitigen Halter, an dem ein Einsteckzapfen (6) zumindest senkrecht (Z-Richtung) zur Bauteiloberfläche begrenzt einstellbar gehalten ist und mit einer struktureitigen Aufnahme mit einer Ausnehmung (53) für den Einsteckzapfen die so formschlüssig an die Kontur des Einsteckzapfens angepasst ist, dass dieser mit der Aufnahme eine Schnappverbindung eingeht, wobei die struktureitige Aufnahme einen Auflageflansch (51) aufweist, mit dem sie an einem struktureitigen Halter anliegt und in einer senkrecht zur Verbindungsrichtung (Z-Richtung) liegenden XY-Ebene einstellbar gelagert und fixierbar ist.